

CENTRALSMÖRJSYSTEM

STS

SKANDINAVISKA TEKNIK & SMÖRJSYSTEM AB

SE+46 8 582 477 70 N+47 63 97 58 60 DK+45 20 83 03 00

www.stsab.com

EL-COMPALUBE



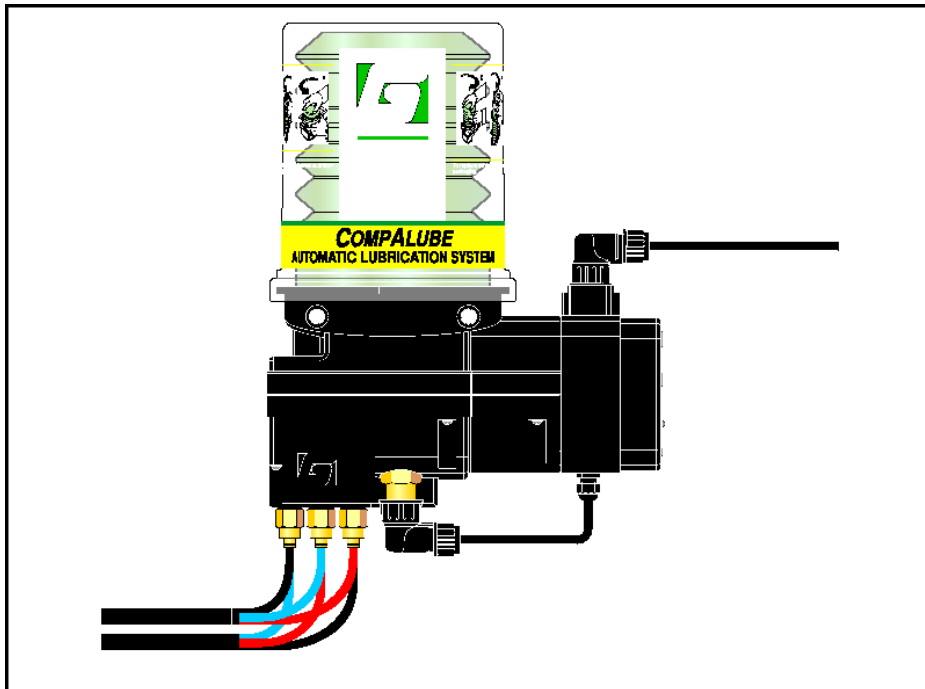
HANDBOK

COMPALUBE automatiskt smörjsystem

Ditt fordon är utrustat med ett centralsmörjsystem från STS. Systemet är konstruerat för att automatiskt smörja alla punkter som anslutits till det. Smörjningen sker med rätt mängd och med inställd tidsintervall.

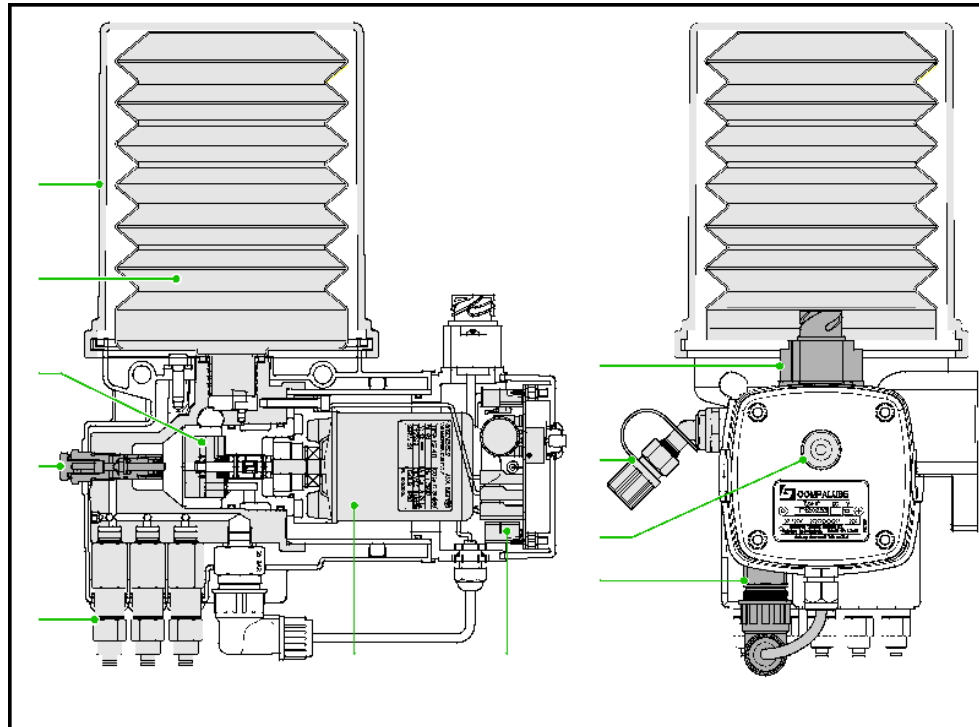
Systemet består av

- Elektrisk pump
- Fettpatron
- Elektronisk timer
- Distributionsblock med doseringsventiler
- Smörjledningar från doseringsventiler till smörjpunkter
- El-kablage
- Fästplatta



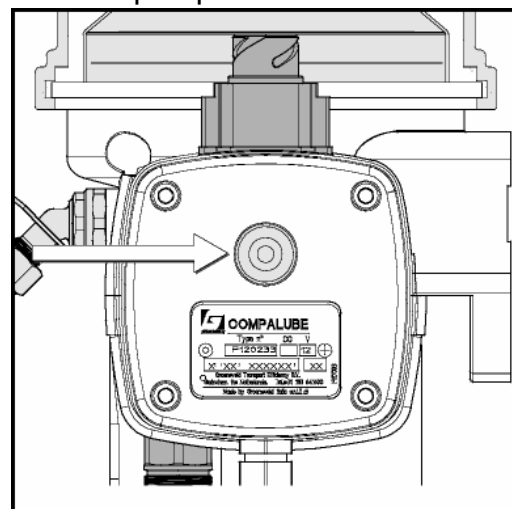
Pumpväxel

Pumpväxeln aktiveras av den elektroniska timern varpå fettet pumpas ut till doseringsventilerna. Pumpen fortsätter att gå under hela pumpcykeln vilken tar två minuter. Efter den två minuter långa pumpcykeln reverserar pumpen i 90 sekunder för att avlasta pumpen och doseringsventilerna.



Elektrisk CompAlube med elektronisk timer

Tryck in testknappen på pumpens högra sida i minst tre sekunder men inte mer än sex sekunder så att du hör hur pumpmotorn startar. Om knappen hålls in mer än sex sekunder startas en testcykel bestående av tio direkt efter varandra följande smörjcyklar. Denna funktion kan användas vid smörjning av ett fordon efter t.ex. en reparation. Precis som vid en vanlig smörjcykel bygger pumpmotorn upp tryck under två minuter varpå pumpen avlastas i 90 sekunder.



Testknapp på gavel av pump

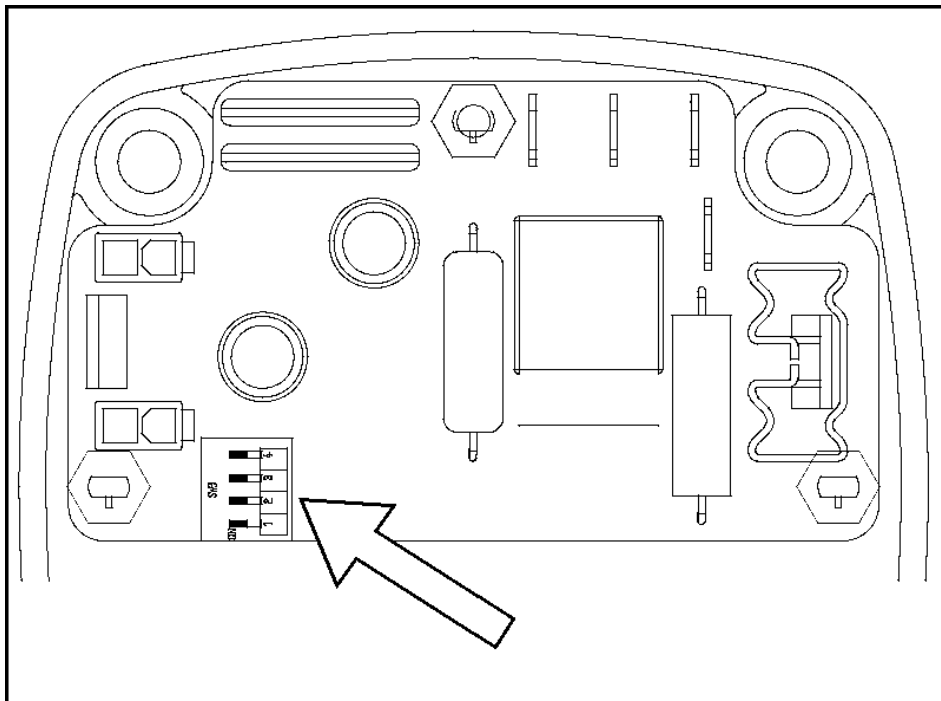
Programmering av elektrisk CompAlube

För att systemet skall fungera optimalt är det av stor vikt att smörjintervallen ställs in på ett riktigt sätt. Intervallet är beroende av:

- Fettbehovet för varje smörjpunkt.
- Användningsområde (motorväg, stadstrafik, byggnadsarbete etc.)

Smörjintervallen justeras på följande sätt:

1. Skruva bort de fyra skruvarna som sitter på gaveln av pumpen.
2. Ta bort locket och packningen.
3. Det sitter fyra DIP brytare på styrenheten. Ställ brytarna i det läge som representerar önskad smörjintervall (se tabell nedan).



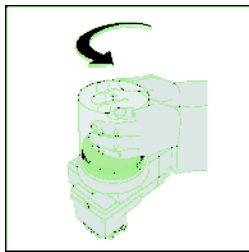
DIP brytare

<i>Intervall</i>	<i>DIP switch 1</i>	<i>DIP switch 2</i>	<i>DIP switch 3</i>	<i>DIP switch 4</i>
30 minuter	OFF	OFF	OFF	Orelevant
45 minuter	ON	OFF	OFF	Orelevant
60 minuter	OFF	ON	OFF	Orelevant
90 minuter	ON	ON	OFF	Orelevant
120 minuter	OFF	OFF	ON	Orelevant
150 minuter	ON	OFF	ON	Orelevant
180 minuter	OFF	ON	ON	Orelevant
240 minuter	ON	ON	ON	Orelevant

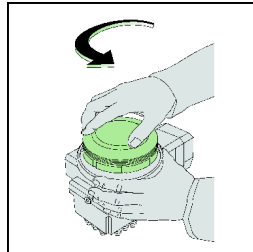
4. Sätt tillbaka locket och försäkra dig om att packningen sitter korrekt.

Byte av fettbehållare

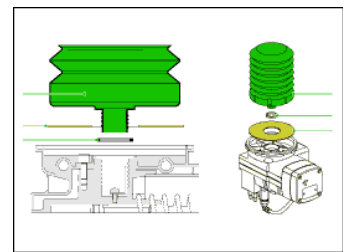
1. Torka ren pumpenheten för att förhindra att smuts kommer in i systemet.
2. Vrid behållaren motsols och lyft upp den. Behållaren är fäst med ett bajonettfäste.
3. Ta bort den tomma fettbehållaren och torka upp överblivet fett.
4. Ta bort gammal wellpapp och gummipackning innan du ersätter dem med nya. OBS, det är viktigt att behållaren endast har en packning.
5. Ta av korken från den nya fettbehållaren men lämna kvar folien som tillsluter den.
6. Placera fettbehållaren på pumpen och skruva fast den medsols.
7. Skruva slutligen tillbaka plastbehållaren på pumpen.



1/2.



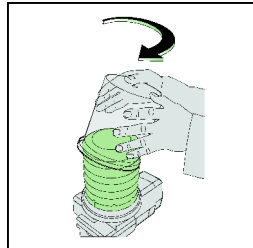
3.



4.



5/6.



7.

Elektrisk inkoppling

Kablarna kopplas enligt tabellen nedan:

Pin nr.	Färg	Diameter	Beskrivning
1	Röd	2,5mm ²	+15 pumpinkoppling
2	Svart	2,5mm ²	- 31 pumpinkoppling
3	Grå	0,75mm ²	+ kontrollampa
4	Vit	0,75mm ²	- kontrollampa

Använd 15A säkring för 12V pump.

Använd 10A säkring för 24V pump.

Felsökningsschema

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Kontrolllampan lyser konstant	Fettbehållaren är tom. En doseringsventil läcker Defekt pumpmotor Luft i systemet Defekt pump	Byt ut fettbehållaren. Lokalisera den defekta doseringsventilen genom att se vilket smörjpunkt som får för mycket fett. Byt ut doseringsventilen. Reparera eller byt ut pumpmotor. Lufta ur systemet. Reparera eller byt ut pumpen.
Samtliga smörjpunkter är för torra trots att kontrolllampan inte indikerar något fel.	För lång intervall mellan smörjcyklarna. Fettet som används är inte anpassat för rådande omständigheter. EI fel	Ställ in korrekt tidsintervall. Byt ut behållaren mot en med rätt typ av fett. Kontrollera kablage och säkring.
Samtliga smörjpunkter får för mycket fett.	För kort intervall mellan smörjcyklar.	Ställ in korrekt tidsintervall
Vissa smörjpunkter är torra och vissa får rätt mängd fett.	Skadade smörjledningar. Defekta doseringsventiler.	Reparera eller byt ut smörjledningar. Byt ut defekta doseringsventiler.
En smörjpunkt får för mycket fett.	Doseringsventilen läcker.	Byt ut den defekta doseringsventilen.

Regelbunden tillsyn

För att garantera korrekt funktion är det viktigt att en regelbunden översyn görs, denna kan med fördel kombineras med ordinarie maskinkontroll.

Följande kontroller bör göras:

- Kontroll av pump för utvändig skada
 - Kontroll av fettnivå
 - Kontrollera att lampan tänds och släcks då tändningen slås på.
 - Kontrollera att samtliga slangar är hela.
-