

---

# HANDBOK COMPALUBE

---

DET KOMPAKTA OCH KOSTNADSEFFEKTIVA CENTRALSMÖRJSYSTEMET



**SKANDINAVISKA TEKNIK & SMÖRJSYSTEM AB**

SE+46 8 582 477 70

N+47 63 97 58 60

DK+45 20 83 03 00

[www.stsab.com](http://www.stsab.com)

## CENTRALSMÖRJSYSTEMETS ENHETER:

- Tryckluftstyrd pumpenhet
- Fettbehållare
- Kontrollenhet
- Doseringsventiler
- Tryckindikator (Röd/Grön)
- Smörjledningar till smörjpunkter
- Luftledningar till pump

## SYSTEMETS FUNKTION:

Centralsmörjsystemet är kopplat till fordonets tryckluftstank och bromsräknaren är kopplad till fordonets bromsuttag. Bromsuttaget styr bromsräknaren vilken aktiverar centralsmörjningspumpen. Efter ett i förväg bestämt antal bromsningar aktiveras centralsmörjningspumpen och genomför en smörjningscykel.

Pumpens tryck gör att rätt mängd smörjmedel levereras från doseringsventilerna till alla smörjpunkter vid varje smörjtillfälle.

## TRYCKINDIKATOR (RÖD/GRÖN)

Tryckindikatorn visar grönt så länge systemet genomför varje smörjning på rätt sätt. Om ett fel uppstår på systemet visar tryckindikatorn istället rött.

## BYTE AV FETTBEHÅLLAREN

1. Torka ren pumpenheten för att förhindra att smuts kommer in i systemet.
2. Vrid plastbehållare (figur 1.10) motsols och lyft upp den. Behållaren är fäst med ett bajonettfäste.
3. Ta bort den tomma fettbehållaren (1.9) och torka upp överblivet fett.
4. Ta bort gammal wellpapp och gummipackning innan du ersätter dem med nya. OBS, det är viktigt att behållaren endast har en packning.
5. Tag av korken från den nya fettbehållaren men lämna kvar folien som tillsluter den.
6. Placera fettbehållaren på pumpen och skruva fast den medsols.
7. Skruva slutligen tillbaka plastbehållaren på pumpen.

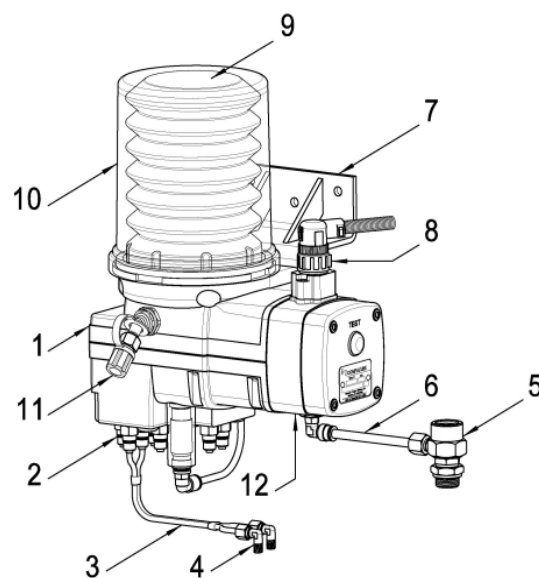


Fig. 1

1. Pumpenhet
2. Doseringsventil
3. Smörjledning
4. Smörjnippel
5. Luftningsventil
6. Luftledning
7. Fästplatta
8. El-kablage (endast elpump)
9. Fettbehållare
10. Plastbehållare
11. Påfyllnadskoppling
12. Pumphus

## LUFTNING AV SYSTEMET

Om fettbehållaren har tömts och tryckindikatorn visar rött:

1. Försäkra dig om att pumpenheten inte står under tryck. Om så är fallet avlasta pumpen genom att sakta vrida testskruven motsols.
2. Skruva bort luftskruven. Sätt tummen över luftskruvhålet och håll den där under smörjningen.
3. Vrid sakta testskruven motsols tills pumpen åter sätts under tryck.
4. Skruva fast luftskruven och öppna smörjledningen. Se till att det kommer fram en rejäl klick fett.
5. Upprepa proceduren om det inte fungerade första gången.

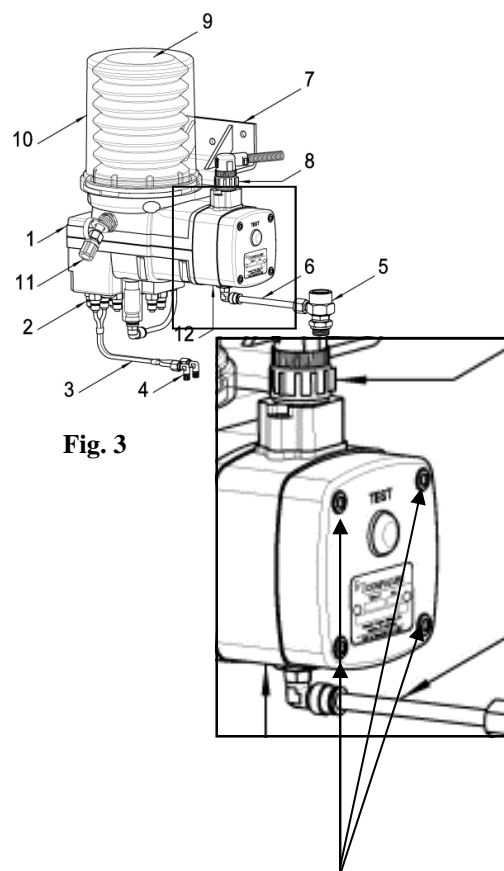
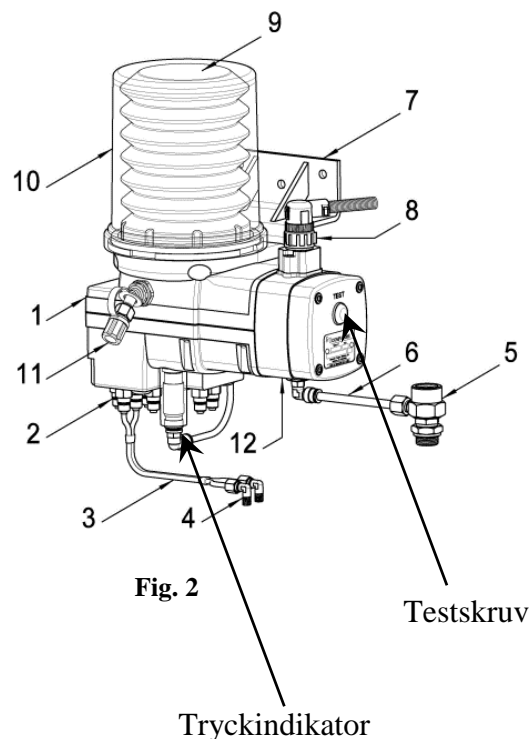
## INKOPPLING AV LUFT

Smörjsystemet behöver både konstant luft och bromsmanöver luft.

1. Från uttag "P" på pumpen dras röd luftledning (konstant luft) till ledigt uttag alt. säkerhetsventil (ofta placerad i närheten av lufttork). **OBS! Använd medföljande stödhylsor och gängtätning.**
2. Från "S" på pumpen dras gul luftledning (bromsmanöverluft) till lämplig slang från bromsklocka, där luftadapter monteras. **OBS! Kontrollera att uttagen är "bromsmanöver" och inte "P-broms".**
3. För att vara säker på att inkopplingen är korrekt:
  - Skruva bort gaveln på pumpen (4 skruvar se fig.3).
  - Kör upp tryck i pumpen.
  - Lägga ur P-broms.
  - Tryck på bromspedalen för att se hävarmen röra sig upp och ner.
  - Kör systemet manuellt i 15-20 varv för att säkerställa funktionen. (Se test av smörjsystem enligt nedan).

## TEST AV CENTRALSMÖRJSYSTEMET

1. Tryck in testskruven med en skruvmejsel och vrid den sakta motsols tills det hörs att systemet gör en smörjning.
2. Tryckindikatorn visar grönt och fett trycks ut till smörjpunkterna via doseringsventilerna.
3. Vänta 15 sekunder efter smörjningen, vrid sedan testskruven sakta motsols för att avsluta smörjningen.
4. Vänta ytterligare 15 sekunder innan nästa smörjning påbörjas.



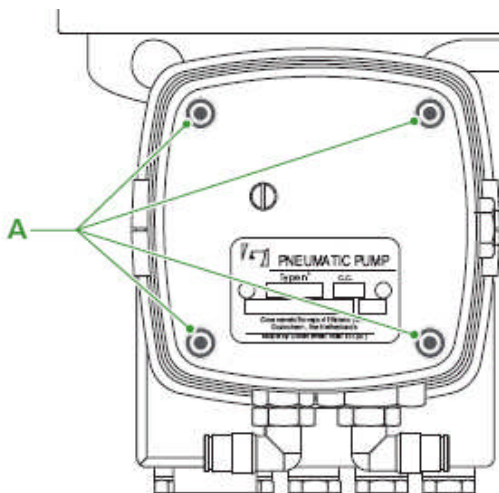
Lossa gaveln genom att lossa de fyra insexskruvarna.

## JUSTERING AV BROMSRÄKNARE

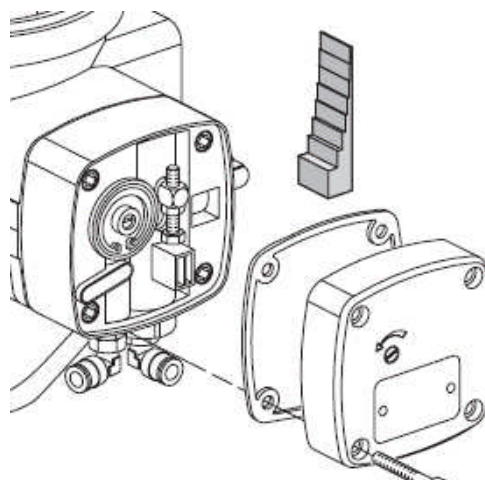
Hur ofta systemet skall genomföra en smörjcykel ställs med hjälp av bromsräknaren. För varje inbromsning skickas en signal till bromsräknaren som efter det inställda antalet inbromsningar startar en smörjcykel.

För att justera smörjintervallet:

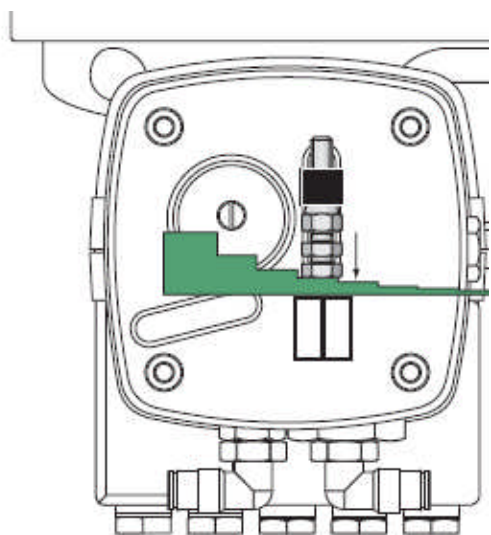
1. Skruva loss gaveln på pumpen genom att lossa de 4 insexskruvarna.
2. Plocka loss mätstickan från sin hållare. Mätstickan är graderad
3. Genom att mäta avståndet mellan justerskruven och anläggningsytan med mätstickan får man fram antalet inbromsningar mellan varje smörjcykel.
4. Genom att öka eller minska avståndet ökas respektive minskas även intervallet mellan smörjcyklarna. Hur många inbromsningar som krävs för att starta nästa smörjcykel framgår på mätstickan.
5. Skruva tillbaka gaveln på pumpen med de fyra insexskruvarna.



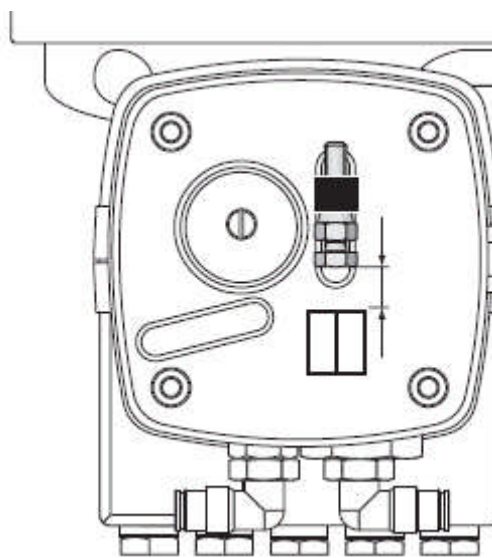
*Punkt 1.*



*Punkt 2.*



*Punkt 3.*

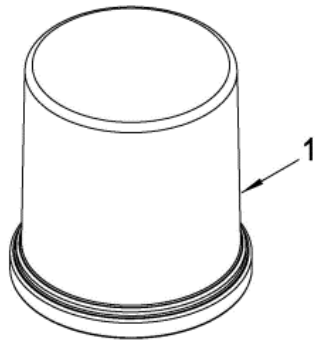


*Punkt 4.*

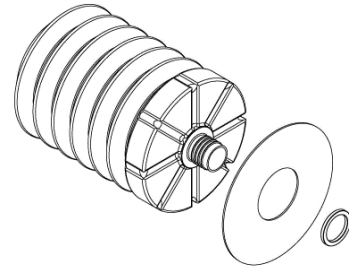
# FELSÖKNINGSSCHEMA

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Tryckindikatorn visar "felfunktion" (konstant röd markering).	Fettbehållaren är tom.  En doseringsventil läcker igenom.  Defekt tryckindikator  Defekt pump	Byt fettbehållare.  Kontrollera smörjpunkt som får för mycket fett och byt ut doseringsventil.  Byt tryckindikator.  Byt pump.
Smörjpunkterna är för torra trots att tryckindikatorn visar grönt.	Bromsräknare fel inställd (antal bromsningar inställd för högt)  Fel fett används (kan t.ex. vara att fettet inte är anpassat för rådande temperatur).  Pumpen får ingen tryckluft från lufttank  Pumpen får ingen signal från bromsluft.	Ställ in bromsräknare rätt.  Byt ut fettbehållare till rätt fett.  Kontrollera trycket i tanken och tryckindikatorns funktion samt ledning mellan tank och pump.  Kontrollera kopplingsventil samt ledning mellan pump och kopplingsventil.
Smörjpunkterna får för mycket fett.	Bromsräknare fel inställd (antal bromsningar inställd för lågt)	Ställ in bromsräknare rätt.
En eller flera smörjpunkter är för torra medan övriga erhåller rätt mängd fett.	Smörjledning trasig  Fel doseringsventil monterad (ger för lite fett)  Trasig doseringsventil	Reparera eller byt ut smörjledning.  Byt ut doseringsventil till en som doserar större mängd fett.  Byt ut till ny doseringsventil med samma dosering.
En smörjpunkt erhåller för mycket fett.	Fel doseringsventil monterad (ger för mycket fett)  Doseringsventil läcker igenom	Byt ut doseringsventil till en som doserar mindre mängd fett  Byt ut till ny doseringsventil med samma dosering.

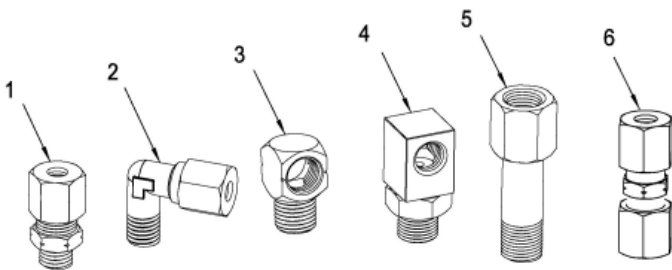
# RESERVDELAR COMPALUBE



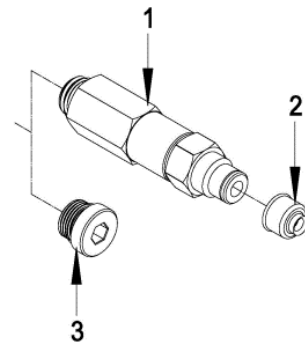
Fettbehållare Art. #375410



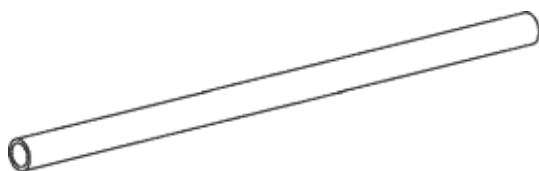
Fettpatron Art. #375405



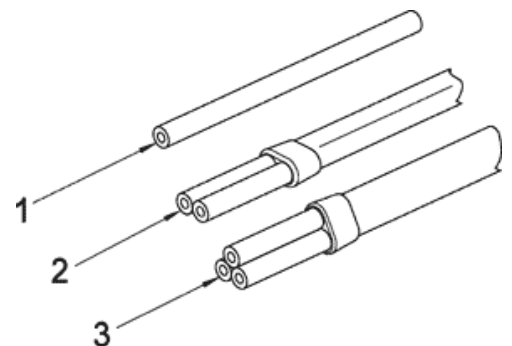
- |    |                |           |              |
|----|----------------|-----------|--------------|
| 1. | Rak koppling   | 3/16x1/8  | Art. #373251 |
| 2. | Vinkelkoppling | 3/16x1/8  | Art. #373252 |
|    |                | 3/16xM6   | Art. #373277 |
| 3. | Vinkeladapter  | 1/8x1/8   | Art. #373268 |
| 4. | Svivel         | 1/8x1/8   | Art. #373269 |
| 5. | Adapter        | 1/8x1/8   | Art. #373611 |
|    |                | 20mm      | Art. #373612 |
|    |                | 40mm      | Art. #373613 |
|    |                | 60mm      | Art. #373613 |
| 6. | Skarvkoppling  | 3/16x3/16 | Art. #373253 |



- |    |                  |              |
|----|------------------|--------------|
| 1. | Doseringsventil  | Art. #373213 |
| 2. | Gummitopp        |              |
| 3. | Plugg med O-ring | Art. #373260 |



- |             |     |               |
|-------------|-----|---------------|
| Luftledning | Gul | Art. #373223R |
|             | Röd | Art. #373223G |



- |    |              |      |       |              |
|----|--------------|------|-------|--------------|
| 1. | Smörjledning | 3/16 | 1-led | Art. #373233 |
| 2. | Smörjledning | 3/16 | 2-led | Art. #373224 |
| 3. | Smörjledning | 3/16 | 3-led | Art. #373225 |